

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Férod 180 DP	Férod 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE
tare 280 kg	tare 280 kg	tare 280 kg	tare 335 kg	tare 335 kg	tare 335 kg	tare 335 kg	tare 335 kg	tare 335 kg	tare 335 kg
(a) 13 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures (b) touche de peinture jaune.	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures
Depuis début de série Jusqu'aux numéros : 204 Luxe - 6 063 800 204 GL - 6 235 000 204 B - 6 655 400	204 Luxe - de 6 063 801 à 6 096 065 204 GL - de 6 235 001 à 8 943 169 204 B - de 6 655 401 à 7 563 384 204 C - depuis début de série, jusqu'à fin de série 204 U4 - de 6 500 001 à 6 508 388 204 A01 - de 3 210 213 à 3 212 143 204 A91 - de 3 212 143 à 3 212 193 204 B01 - de 3 212 193 à 3 209 090 204 C01 - de 3 212 659 à 3 212 659 204 D01 - de 3 216 211 à 3 216 211	204 Luxe - de 6 096 066 à fin de série 204 GL - de 8 943 170 à 9 088 743 204 B - de 7 563 385 à 7 611 589 204 U4 - de 6 508 389 à 6 513 388 204 A01 - de 3 210 213 à 3 212 143 204 A91 - de 3 212 143 à 3 212 193 204 B01 - de 3 209 090 à 3 212 659 204 C01 - de 3 212 659 à 3 216 211 204 D01 - de 3 216 211 à 3 216 211	304 M02 304 C02 304 B02 depuis début de série à 3 401 621	204 GL - de 9 088 744 à 9 141 655 204 B - de 7 611 590 à 7 628 856 204 U4 - de 6 513 389 à 6 516 109 204 M01 - de 3 401 622 à 3 507 147 204 D01 - de 3 507 148 à 3 706 955	204 GL - de 9 141 656 à 9 243 879 204 B - de 7 628 857 à 7 672 356 204 U4 - de 6 516 110 à 6 521 653 204 M01 - de 3 507 148 à 3 706 955 204 D01 - de 3 706 956 à 3 713 955	204 GL - de 9 243 880 à 9 247 189 204 B - de 7 672 357 à 7 673 807 204 U4 - de 6 521 654 à 6 521 950 204 M01 - de 3 706 956 à 3 713 955 204 D01 - de 3 713 956 à 3 753 500	304 M02 - de 3 694 266 à 3 709 971	204 GL - de 9 247 190 à 9 263 600 204 B - de 7 673 808 à 7 683 500 204 U4 - de 6 521 951 à 6 523 700 204 M01 - de 3 713 956 à 3 753 500 204 D01 - de 3 753 501 à 3 753 501	204 GL - de 9 263 601 à 9 263 601 204 B - de 7 683 501 à 7 683 501 204 U4 - de 6 523 701 à 6 523 701 204 M01 - de 3 753 501 à 3 753 501 204 D01 - de 3 753 501 à 3 753 501
- Suppression coupelle de rejet d'huile (1) et rainure (2) depuis janvier 1966.	- Largeur moyeu de friction porté à 19,4 mm à partir de décembre 1967. - Entraînement poulie de vilebrequin par goupille cannelée au lieu de bille sertie (3) depuis septembre 1967.								

NOTA - Les embrayages montés sur les véhicules essence sont équipés d'une couronne de démarreur de 121 dents.

IDENTIFICATION DES EMBRAYAGES ET FRICTIONS LUK MONTES EN SERIE SUR 204 ET 304 ESSENCE

K	L	M	N	O
Luk TS 190	Luk T 190	Luk T 190	Luk T 190	Luk T 190
tare 290 kg	tare 310 kg	tare 310 kg	tare 310 kg	tare 310 kg
(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures (b) touche peinture jaune	(a) 14 cannelures	(a) 14 cannelures
204 Luxe - de 6 064 361 à 6 098 705 204 GL - de 6 259 251 à 8 957 829 204 C - de 6 400 942 à fin de série 204 Co - de 6 401 377 à fin de série 204 B - de 6 669 173 à 7 568 713 204 U4 - de 6 500 301 à 6 508 926 204 A01 - de 3 228 785 à 3 401 621 204 B01 - de 3 229 246 à 3 229 246 204 C01 - de 3 227 896 à fin de série 204 D01 - de 3 242 094 à fin de série 204 A91 - de 3 227 896 à fin de série 204 D91 - de 3 242 094 à fin de série	204 Luxe - de 6 098 706 à fin de série 204 GL - de 8 957 830 à 9 088 743 204 B - de 7 568 714 à 7 611 590 204 U4 - de 6 508 927 à 6 513 389 204 A01 - de 3 227 387 à 3 401 621 204 B01 - de 3 228 534 à fin de série 204 C01 - de 3 228 785 à 3 401 621 204 D01 - de 3 229 246 à 3 229 246 204 A91 - de 3 227 896 à fin de série 204 D91 - de 3 242 094 à fin de série	204 GL - de 9 098 744 à 9 247 189 204 B - de 7 611 590 à 7 613 807 204 U4 - de 6 513 389 à 6 521 950 204 C01 - de 3 401 622 à 3 713 955 204 D01 - de 3 713 956 à 3 713 955 204 M01 - de 3 401 622 à 3 713 955 204 M02 - de 3 298 001 à 3 401 622 204 B02 - de 3 298 001 à 3 401 622	204 GL - de 9 247 190 à 9 247 190 204 B - de 7 673 808 à 7 673 808 204 U4 - de 6 521 951 à 6 521 951 204 M01 - de 3 713 956 à 3 713 956 204 D01 - de 3 713 956 à 3 713 956	304 M02 - de 3 709 972
- Entraînement poulie de vilebrequin par goupille cannelée au lieu de bille sertie (1) depuis septembre 1967. - Largeur moyeu de friction portée à 19,5 mm à partir d'avril 1968.				

IDENTIFICATION DES EMBRAYAGES ET FRICTIONS FERODO, VERTO ET LUK MONTES EN SERIE SUR 204 DIESEL

P	Q	R	S	T
Férod 200 DE	Férod 200 DE	Verto 200 DE	Verto 200 DE	Luk TS 200
tare 285 kg	tare 285 kg	tare 285 kg	tare 285 kg	tare 285 kg
(a) 14 cannelures	(a) 28 cannelures	(a) 28 cannelures	(a) 28 cannelures	(a) 28 cannelures
204 BD - depuis début de série Jusqu'au numéro 6 632 033	204 BD - de 6 632 034 à 7 921 852	204 BD - de 7 921 853 à fin de série 204 BDA - de 7 955 001 à 7 978 036 204 U4D - de 7 880 001 à 7 885 092	204 BDA - de 7 978 037 à 7 992 432 204 U4D - de 7 885 093 à 7 899 769 204 D - de 8 330 001 à 8 346 394	204 BDA - de 7 992 433 à 7 992 433 204 U4D - de 7 899 770 à 7 899 770 204 D - de 8 346 395 à 8 346 395
- Largeur moyeu de friction portée à 19,4 mm en décembre 1967.				

NOTA - Les embrayages montés sur les véhicules Diesel sont équipés d'une couronne de démarreur de 100 dents.